

FASYS MOSTY Sp. z o.o.

Adres do korespondencji:
ul. Jedności Narodowej 83
50-262 Wrocław
Dane kontaktowe:
tel. 664 497 449
biuro@fasysmosty.pl
www.fasysmosty.pl



PROJEKT WYKONAWCZY

**dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”**

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

**„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S
ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.**

Nr dokument.: **M162 – G.1**

Nr umowy: **Umowa ZDP/DI/3421/12/2020 z dnia 06.05.2020 r**

Inwestor **Powiat Gliwicki**

i Zamawiający: **ul. Zygmunta Starego, 44-100 Gliwice**

Obiekt: **Most drogowy**

Lokalizacja: **Województwo: śląskie, Powiat: gliwicki, Gmina Pyskowice
Obręb Pyskowice, działki ewidencyjne: 540/12, 563/21, 930/50, 393/7**

Branża: **INŻYNIERYJNA, DROGOWA, KANALIZACYJNA**

Kategoria
obiekту **XXVI, XXVIII**
budowlanego:

Nr egzemplarza:

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul.
Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

ZESPÓŁ PROJEKTOWY I SPRAWDZAJĄCY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant (główny projektant) (branża mostowa)	mgr inż. Adam Stempniewicz	97/DOŚ/07 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Projektant (branża mostowa)	mgr inż. Szymon Gruba	119/DOŚ/09 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Sprawdzający (branża mostowa)	mgr inż. Błażej Bartoszek	DOŚ/0368/PBM/17 do projektowania b/o w specjalności mostowej	
Projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOŚ/13 do projektowania b/o w specjalności drogowej	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Rafał Rybak	DOŚ/0392/PBD/19 do projektowania b/o w specjalności drogowej	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Jacek Kuziora	247/2/DUW do projektowania b/o w specjalności sanitarnej	
Sprawdzający (branża sanitarna)	mgr inż. Jan Kopeć	688/89/UW do projektowania b/o w specjalności sanitarnej	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	5
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	6
2.1. PODSTAWY FORMALNE.....	6
2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA	6
3. STAN ISTNIEJĄCY	7
3.1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU	7
3.2. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE.....	9
3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE INWESTYCJI	9
3.4. PODŁOŻE GRUNTOWE.....	9
3.5. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH	10
4. STAN PROJEKTOWANY.....	11
4.1. PRACE PRZYGOTOWAWCZE.....	11
4.2. OŚWIETLENIE	11
4.3. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE	11
4.4. PROJEKTOWANA ZIELEŃ	11
4.5. PRACE PRZYGOTOWAWCZE.....	12
4.6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU	12
4.7. PROWADZENIE RUCHU W TRAKCIE WYKONYWANIA PRAC	13
4.8. BRANŻA DROGOWA	13
4.8.1. Parametry projektowanej drogi	13
4.8.2. Opis rozwiązania drogowego	13
4.9. PARAMETRY TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA	14
4.9.1. Konstrukcja nawierzchni docelowej.....	14
4.9.2. Konstrukcja nawierzchni chodników	14
4.9.3. Pobocze	14
4.10. BRANŻA MOSTOWA	14
4.10.1. Dane ogólne	14
4.10.2. Model obliczeniowy obiektu.....	15
4.10.3. Główne parametry geometryczne projektowanego mostu docelowego	15
4.10.4. Przeznaczenie obiektu.....	15
4.10.5. Nośność obiektu.....	15
4.10.6. Forma architektoniczna	15
4.10.7. Kolorystyka	15
4.10.8. Konstrukcja mostu	16
4.10.8.1. Ustrój nośny	16
4.10.8.2. Posadowienie obiektu.....	16
4.10.8.3. Wyposażenie obiektu.....	16
4.10.9. Zasyпки za obiektem.....	17
4.10.10. Umocnienie skarp i dna rowu	17
4.11. KANAŁ TECHNOLOGICZNY.....	18
4.12. KANALIZACJA DESZCZOWA.....	18
4.13. SIEĆ WODOCIĄGOWA.....	18

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul.
Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

4.14.	ROBOTY ZIEMNE	18
4.15.	POSADOWIENIE KANAŁÓW	19
4.16.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE	19
5.	REALIZACJA ROBÓT.....	20
5.1.	TECHNOLOGIA.....	20
5.1.1.	INFORMACJE OGÓLNE	20
5.1.2.	TECHNOLOGIA I KOLEJNOŚĆ PROWADZONYCH ROBÓT	21
5.2.	NADZÓR BUDOWLANY.....	21
5.3.	UWAGI	21
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	23
	ZAŁĄCZNIKI.....	25

ZAŁĄCZNIKI

1. Uprawnienia oraz izby projektantów i sprawdzających.

WYKAZ RYSUNKÓW

Branża mostowa

Rys. M-	01	Stan istniejący
Rys. M-	02	Stan projektowany
Rys. M-	03	Gabaryty obiektu
Rys. M-	04	Zbrojenie obiektu
Rys. M-	05	Szczegóły umocnień dna i skarp cieku oraz wylotów
Rys. M-	06	Mur oporowy

Branża drogowa

Rys. D-	01	Plan sytuacyjny
Rys. D-	02	Przekrój podłużny
Rys. D-	03	Przekroje drogowe

Branża kanalizacyjna

Rys. K-	01	Profile kanalizacji
Rys. K-	02	Profil wodociągu

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest most drogowy sklepiony znajdujący się w ciągu drogi powiatowej nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich, nad rowem R-E.

Lokalizację obiektu zaprezentowano na rys. 1.1., natomiast na rys. 1.2. przedstawiono ogólny widok obiektu.



Rys. 1.1 Lokalizacja obiektu na mapie



Rys. 1.2 Widok obiektu w terenie

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego dla budowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2985S - ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach, wraz z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej i niezbędnej infrastruktury technicznej. Istniejący most

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul.
Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

zlokalizowany w miejscowości Pyskowice, gminie Pyskowice, powiat gliwicki, województwie śląskim.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje wykonanie:

- rozbiórki istniejącego obiektu,
- budowy nowego mostu w miejscu istniejącego,
- rozbudowy drogi na dojazdach do obiektu w niezbędnym zakresie,
- przebudowa wodociągu oraz zabezpieczenie istniejących sieci obcych.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

2.1. PODSTAWY FORMALNE

Umowa nr ZDP/DI/3421/12/2020 z dnia 06.05.2020 r. zawartej we Wrocławiu pomiędzy Wykonawcą: **FASYS MOSTY Sp. z o. o.**, ul. Powstańców Śl. 139A/3, 53-517 Wrocław i Zamawiającym: **Powiatem Gliwickim**, ul. Zygmunta Starego 17, 44-100 Gliwice.

2.2. PODSTAWY TECHNICZNE

Oględziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna wykonane w czerwcu 2020 r.

2.3. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY, NORMY ORAZ LITERATURA TECHNICZNA

Dokumentację opracowano stosując obowiązujące przepisy, normy oraz literaturę techniczną.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

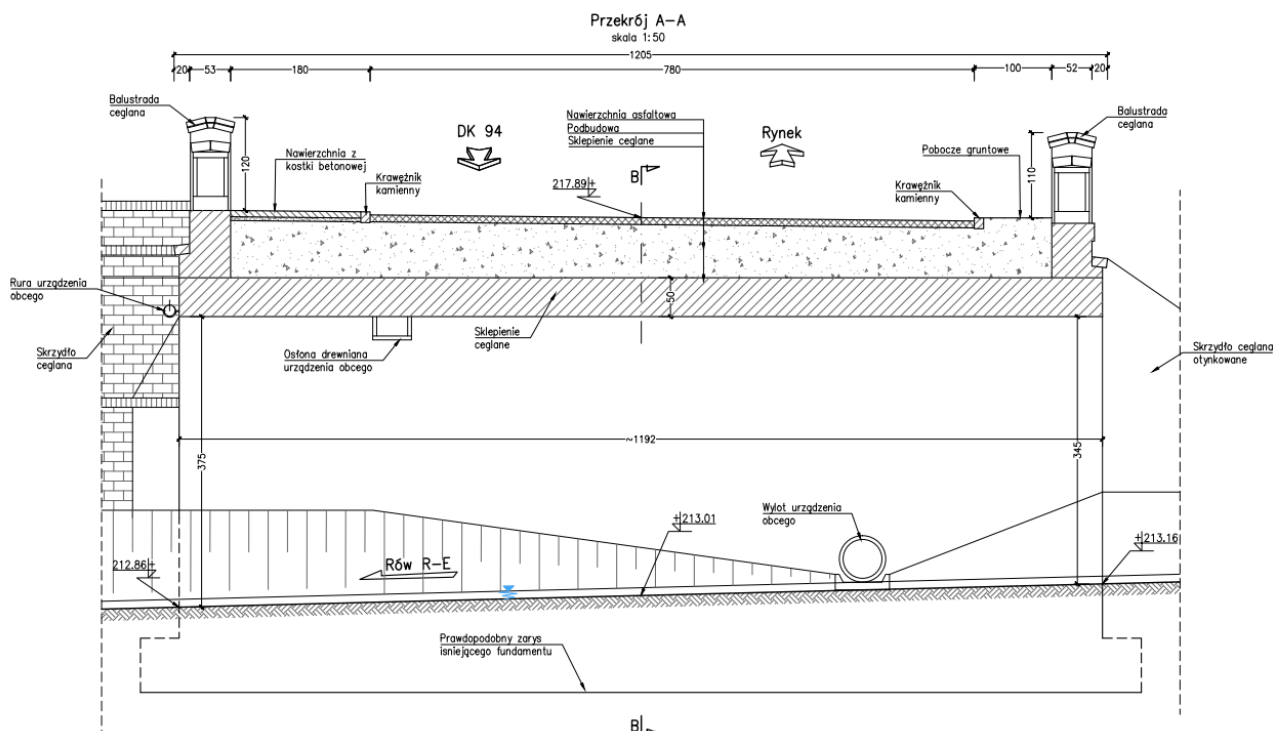
Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi powiatowej nr 2985S ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach nad rowem R-E.

Przedmiotowy obiekt jest drogowym mostem jednoprzęsłowym, o schemacie statycznym łukowym. Rozpiętość teoretyczna w osiach podparcia wynosi ok. 7,67 m. Obiekt usytuowany jest jako prosty w planie. Ustrój nośny stanowi sklepienie ceglane. Przewiduje się, że obiekt posadowiono bezpośrednio na gruncie za pomocą fundamentów masywnych.

Na podstawie inwentaryzacji obiektu stwierdzono deformacje nawierzchni w postaci kolein i śladów po naprawach, spękania i ubytki betonu widoczne na spodniej stronie sklepienia łuku.

PARAMETRY GEOMETRYCZNE OBIEKTU

- rozpiętość teoretyczna ok. 7,67 m,
- światło poziome ok. 3,45 – 3,75 m,
- szerokość użytkowa jezdni ok. 7,25 – 9,70 m,
- wysokość konstrukcyjna ok. 1,27 m,
- wysokość balustrady ok. 1,05 – 1,40 m,
- ukos konstrukcji ok. 81°.



Rys. 3.3 Przekrój poprzeczny istniejącego mostu

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul.
Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.



Rys. 3.2 Widok mostu od góry



Rys. 3.3 Widok mostu z boku

3.2. OBIEKTY I URZĄDZENIA STAŁE

Przez projektowany obiekt przebiega droga powiatowa nr 2985S. Istniejący obiekt planuje się rozebrać i w jego miejscu wykonać nową konstrukcję żelbetową.

3.3. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE INWESTYCJI

Na podstawie informacji zawartych na mapie do celów projektowych oraz po przeprowadzeniu wizji w terenie stwierdzono, że w rejonie przedmiotowej inwestycji występują sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna zasilająca oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, sieć wodociągowa.

Nie przewiduje się przebudowy sieci teletechnicznej oraz elektroenergetycznej, jedynie zabezpieczenie na czas przebudowy w przypadku prowadzenia robót w jej sąsiedztwie.

Projektuje się przebudowę sieci wodociągowej oraz kanalizacji deszczowej.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia lub sieci techniczne uzbrojenia terenu podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

3.4. PODŁOŻE GRUNTOWE

W celu ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektu w ramach przedmiotowej inwestycji stworzono opracowania geotechniczne zgodnie z rozporządzeniem *Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463). Opracowania zostały wykonane przez specjalistyczną firmę geotechniczną, GEOSKOP Sp. z o. o. Sp. k., ul. Krakowska 29C, 50-424 Wrocław. Badania terenowe wykonano zgodnie z normą PN-EN 1997-2:2009. Ze względu na charakter inwestycji wykonano 2 otwory geotechniczne, oznaczone jako O-1 do głębokości 10,0 m p.p.t, oraz O-2 do głębokości 15,0 m p.p.t.

Wykonane otwory geotechniczne są wystarczające do rozpoznania budowy geologicznej oraz do określenia parametrów geotechnicznych podłoża.

Projektowaną inwestycję wg Rozporządzenia *MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych* (Dz. U. z 2012 r. poz. 463) proponuje się zaliczyć do trzeciej kategorii geotechnicznej. Podłoże charakteryzuje złożone warunki gruntowe.

Lokalizacja i morfologia terenu prac

Pod względem administracyjnym teren prac znajduje się w województwie śląskim, powiecie gliwickim, gminie Miasto Pyskowice. Teren prac leży w miejscowości Pyskowice w ciągu drogi powiatowej nr 2985S. Rzędne terenu w rejonie wykonanych otworów wynoszą od 213,90 m n.p.m. do 216,25 m n.p.m.

Budowa geologiczna

Na podstawie wierceń badawczych wykonanych dla potrzeb niniejszej opinii w czerwcu 2020 r. rozpoznano budowę geologiczną obszaru badań do głębokości 15,0 m ppt.

W budowie podłoża udział biorą czwartorzędowe grunty gruboziarniste (niespoiste) oraz grunty organiczne przykryte od góry warstwą gruntów antropogenicznych (nasypów budowlanych oraz niebudowlanych).

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

W obydwu otworach O-1 i O-2 bezpośrednio od powierzchni terenu znajduje się warstwa gruntów antropogenicznych (nasyp niebudowlany) o miąższości $1,7 \div 5,0$ m, w skład której wchodzi humus (gleba), glina, piasek oraz kamienie. Pod nawierzchnią asfaltową ul. Powstańców Śląskich występują prawdopodobnie grunty antropogeniczne (nasyp budowlany) reprezentowane przez podbudowę drogi. Poniżej nawiercono warstwę gruntów organicznych w postaci namułu gliniastego i występuje ona do głębokości $2,5 \div 6,2$ m ppt. Grunty te przykrywają warstwę gruntów gruboziarnistych (niespoistych) w postaci piasków średnich oraz piasków ze żwirem (pospółki). Ich spągu nie przewiercono do głębokości $10 \div 15$ m ppt.

Warunki hydrogeologiczne

Podczas prowadzonych w czerwcu 2020 r. prac na badanym obszarze stwierdzono występowanie pierwszego czwartorzędowego poziomu wodonośnego. Zwierciadło wód podziemnych ma charakter napięty. Zostało nawiercone na głębokości $2,5 \div 6,2$ m ppt (rzędna $210,05 \div 211,40$ m n.p.m). Zwierciadło stabilizuje się na głębokości $2,2 \div 4,4$ m ppt (rzędna $211,70 \div 211,85$ m n.p.m). Warstwę wodonośną stanowią piaski średnie oraz piaski ze żwirem (pospółki).

Poziom wodonośny jest połączony hydraulicznie z korytem rzeki. W związku z powyższym na terenie projektowanej inwestycji mogą wystąpić wahania poziomu zwierciadła wód podziemnych ściśle związane z wahaniami wody w rzece.

3.5. ZAKRES ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH

Teren przed rozpoczęciem prac budowlanych związanych z wykonaniem objazdu zostanie oczyszczony z zieleni oraz warstwy humusu, dodatkowo Wykonawca po przejęciu placu budowy zobowiązany jest zabezpieczyć plac budowy w tym istniejący most sklepiony. Objazd należy wykonać przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych istniejącego obiektu.

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącego mostu oraz istniejącej infrastruktury drogowej na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem.

W pierwszej kolejności nastąpi demontaż m.in. balustrad krawężników, chodników, usunięcie nawierzchni asfaltowej jezdni. Następnie nastąpi sukcesywne rozebranie konstrukcji sklepienia ceglanej wraz z fundamentami w niezbędnym zakresie. Wszystkie odpady rozbiórkowe będą wywożone sukcesywnie do wyznaczonych dla konkretnych odpadów miejsc utylizacyjnych lub do recyklingu. Podczas rozbiórki i budowy zamontowane będą niezbędne zabezpieczenia i osłony nad linią kolejową. W trakcie prac budowlanych związanych z rozbiórką wystąpi emisja pyłu, hałasu i wibracje powodowana przez maszyny budowlane i pojazdy wykorzystywane podczas robót.

Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do nieustannego monitorowania stateczności oraz stanu technicznego mostu na każdym etapie realizacji tak aby zachowane było bezpieczeństwo konstrukcji i ludzi (istniejącego i projektowanego).

Na każdym etapie realizacji sieci i urządzenia obce muszą być odpowiednio zabezpieczone i utrzymane w stanie nie pogorszonym, zgodnie z warunkami ich właścicieli oraz pod nadzorem odpowiednich ich przedstawicieli.

Teren, na którym prowadzone były prace, należy uporządkować.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy, dodatkowo Wykonawca po przejęciu placu budowy zobowiązany jest zabezpieczyć plac budowy w tym istniejący most sklepiony. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przedmiotową inwestycją, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji i harmonogramem robótTM opracowanym przez Wykonawcę i zatwierdzonym przez Inwestora.

4.2. OŚWIETLENIE

Na przedmiotowym obiekcie nie występują słupy oświetlenia ulicznego. Docelowo nie projektuje się nowego oświetlenia obiektu. Istniejące słupy oraz sieć oświetleniową należy zabezpieczyć na czas robót zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Zarządcę.

4.3. KOLIZJE I ICH ROZWIĄZANIE

Wszelkie kolizje i zbliżenia z urządzeniami obcymi projektuje się zabezpieczyć rurami ochronnymi.

W przypadku natrafienia na niezidentyfikowane urządzenia i sieci uzbrojenia podziemnego podczas prowadzenia prac związanych z przebudową zostaną one zabezpieczone lub przełożone w nowe lokalizacje zgodnie z zaleceniami i po uzgodnieniu z zarządcami poszczególnych sieci.

Sieć teletechniczna oraz elektrotechniczna nie wymaga przebudowy, jedynie zabezpieczenia na czas robót, zgodnie z otrzymanymi warunkami.

Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do nieustannego monitorowania stateczności oraz stanu technicznego mostu na każdym etapie realizacji tak aby zachowane było bezpieczeństwo konstrukcji i ludzi (istniejącego i projektowanego).

Na każdym etapie realizacji sieci i urządzenia obce muszą być odpowiednio zabezpieczone i utrzymane w stanie nie pogorszone, zgodnie z warunkami ich właścicieli oraz pod nadzorem odpowiednich ich przedstawicieli.

4.4. PROJEKTOWANA ZIELEŃ

Na terenie objętym inwentaryzacją nie stwierdzono osobliwości botanicznych. Przewiduje się wycinkę drzew, znajdujących się po prawej i lewej stronie drogi, które wchodzi w kolizję z projektowanym otoczeniem obiektu zgodnie z poniżej umieszczoną tabelą.

W związku z rosnącymi w bliskim sąsiedztwie z planowaną inwestycją drzewami (które nie są przeznaczone do wycinki) należy w dalszej kolejności przeprowadzić prace zabezpieczające je przed uszkodzeniami powstającymi w trakcie prac budowlanych.

Drzewa należy otoczyć prowizorycznym ogrodzeniem np. z siatki lub z desek. Pnie drzew, w pobliżu których przeprowadzane będą prace budowlane powinno się wcześniej owinać miękkim materiałem np. jutą, matami słomianymi, itp. Pod koronami roślin nie należy składować materiałów budowlanych ani sprzętu.

Przy wykonywaniu prac związanych z budową może nastąpić uszkodzenie korzeni. Najbardziej niebezpieczne dla roślin jest wykonywanie prac ziemnych latem (przesuszenie) oraz zimą (przemarznięcie).

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

Należy wszelkie roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie systemu korzeniowego np. przy drzewach i krzewach wykonywać ręcznie. Odstłoniętą bryłę korzeniową na czas budowy należy okryć matami ze słomy lub tkaninami jutowymi i zadbać o podlewanie.

Na zakończenie projektowanej inwestycji skarpy nasypów oraz tereny gdzie prowadzono prace ziemne należy obsiać trawą.

Poniżej zestawiono drzewa przeznaczone do wycinki.

Nr	Nazwa polska i łacińska	Średnica obwodu [m]	Wysokość [m]	Średnica korony [m]
1	Robinia akacyjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	1.10	10,0-11,0	6,0-7,0
2	Robinia akacyjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	0.95	10,0-11,0	5,0-6,0
3	Robinia akacyjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	1.10	11,0-12,0	5,0-6,0
4	Robinia akacyjowa <i>Robinia pseudoacacia</i>	1.10	11,0-12,0	5,0-6,0
5	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	0.75	11,0-12,0	6,0-7,0
6	Jesion <i>Fraxinus</i>	0.70	8,0-9,0	8,0-9,0
7	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	0.95	12,0-13,0	7,0-8,0
8	Jesion <i>Fraxinus</i>	1.10	14,0-15,0	7,0-8,0
9	Klon zwyczajny <i>Acer platanoides</i>	1.90	18,0-20,0	10,0-11,0

4.5. PRACE PRZYGOTOWAWCZE

Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy przygotować plac budowy, dodatkowo Wykonawca po przejęciu placu budowy zobowiązany jest zabezpieczyć plac budowy w tym istniejący most sklepiony. Istniejące oznakowanie pionowe kolidujące z przedmiotową inwestycją, a nie przewidziane do usunięcia, należy rozebrać i zabezpieczyć, a po wykonaniu robót budowlanych ponownie zamontować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu. Prace budowlane będą prowadzone zgodnie z przyjętym etapowaniem inwestycji.

4.6. ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEGO MOSTU

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje całkowite rozebranie istniejącego mostu oraz istniejącej infrastruktury drogowej na odcinkach dojazdowych przed i za obiektem. W pierwszej kolejności nastąpi demontaż min. balustrad, krawężników, chodników, usunięcie nawierzchni asfaltowej jezdni. Następnie nastąpi sukcesywne rozebranie konstrukcji sklepienia obiektu wraz z fundamentami w niezbędnym zakresie. Wszystkie odpady rozbiórkowe będą wywożone

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

sukcesywnie do wyznaczonych dla konkretnych odpadów miejsc utylizacyjnych lub do recyklingu. Podczas rozbiórki i budowy zamontowane będą niezbędne zabezpieczenia i osłony nad linią kolejową. Podczas prac budowlanych związanych z rozbiórką wystąpi emisja pyłu, hałasu i wibracje powodowana przez maszyny budowlane i pojazdy wykorzystywane podczas robót.

4.7. PROWADZENIE RUCHU W TRAKCIE WYKONYWANIA PRAC

Wybór technologii oraz sposobu budowy mostu należy do Wykonawcy robót w porozumieniu z Zarządcą drogi. W przypadku realizacji mostu połówkowo należy wykonać bariery ochronne zabezpieczające krawędź jezdni przeznaczonej do ruchu w trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych istniejącego obiektu oraz budowy nowego. Należy również zabezpieczyć wykopy na długości wymiany nawierzchni drogowej w danym etapie. Zakłada się wykonanie pomostów roboczych, rusztowań, bądź innych konstrukcji w trakcie prowadzenia prac rozbiórkowych, zabezpieczających koryto rzeki przed przedostawaniem się do niego materiałów z rozbiórki. Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do nieustannego monitorowania stateczności oraz stanu technicznego mostu na każdym etapie realizacji tak aby zachowane było bezpieczeństwo konstrukcji i ludzi (istniejącego i projektowanego).

Na każdym etapie realizacji sieci i urządzenia obce muszą być odpowiednio zabezpieczone i utrzymane w stanie niepogorszonym, zgodnie z warunkami ich właścicieli oraz pod nadzorem odpowiednich ich przedstawicieli.

4.8. BRANŻA DROGOWA

4.8.1. Parametry projektowanej drogi

Projektowana droga posiadać będzie następujące parametry:

- szerokość jezdni (bez poszerzeń na łuku) 2x3,00 m=6,00 m,
- promień łuku w planie 120 m,
- poszerzenie na łuku (dla jednego pasa ruchu) 0,35 m,
- spadek poprzeczny jezdni:
 - na łuku jednostronny 2%,
 - na prostej dowiązanie do istniejącego spadku,
- szerokość użytkowa chodników służbowych min. 0,75 m (na obiekcie),
- szerokość użytkowa ciągu pieszo – rowerowego min. 3,0 m (na obiekcie),
- szerokość użytkowa chodników na dojazdach 3,5 m – 2,30 m (dowiązanie do istniejącego chodnika),
- klasa techniczna drogi Z,
- przyjęta prędkość projektowa $V_p=40$ km/h.

4.8.2. Opis rozwiązania drogowego

Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi około 48,00 m. Projektowana szerokość jezdni wynosi:

- na obiekcie: 2x3,35 m + opaski 2x0,5 m,
- na dojazdach do obiektu: 2x3,35 m.

Po lewej stronie jezdni zaprojektowano chodnik dla pieszych o pochyleniu poprzecznym 3%. Szerokości ciągów bez elementów brzegowych wynoszą odpowiednio:

- min. 2,30 m – chodnik od strony ul. Gliwickiej po lewej stronie jezdni,

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

- min. 2,45 m – chodnik od strony Rynku po lewej stronie jezdni.

4.9. PARAMETRY TECHNICZNE PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA

Droga powiatowa nr 2985S:

- Klasa drogi Z,
- Grupa nośności podłoża G4,
- Obciążenie ruchem KR3.

4.9.1. Konstrukcja nawierzchni docelowej

Konstrukcja jezdni rozbudowanego odcinka drogi powiatowej:

Warstwa ścierna – SMA11	– 4 cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W	– 5 cm
Podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P	– 7 cm
Podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	– 20 cm
Warstwa mrozoodporna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym	– 22 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	– 25 cm

4.9.2. Konstrukcja nawierzchni chodników

Kostka betonowa	– 8 cm
Podsypka z grysu kamiennego 2/8	– 3 cm
Mieszanka niezwiązana z kruszywem o uziarnieniu 0/31.5 C90/3	– 15 cm
Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	– 20 cm

4.9.3. Pobocze

Zaprojektowano pobocza z destruktu asfaltowego w obrębie skarp przy obiekcie mostowym oraz na pozostałych odcinkach. Grubość warstwy materiału powinna wynosić 15 cm.

4.10. BRANŻA MOSTOWA

4.10.1. Dane ogólne

Projekt zakłada całkowitą rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu drogowego. Ustrój nośny stanowić będzie nowe żelbetowe sklepienie posadowione za pomocą grodzic stalowych na istniejącym podłożu. Dodatkowo planuje się zabezpieczenie fundamentów w postaci traconych grodzic stalowych. Obiekt będzie wyposażony w jezdnię o wymaganej szerokości ciąg pieszo – rowerowy, chodnik służbowy oraz balustrady ceglane i skrzydła, które należy odtworzyć zgodnie ze stanem istniejącym i dostosowując do gabarytów nowej konstrukcji oraz otaczającego ukształtowania terenu w taki sposób aby zachować spójną kompozycję nawiązującą do obecnego charakteru obiektu. Od strony budynku mieszkalnego należy wykonać ścianę oporową w celu ustabilizowania nasypu drogowego. Na dojazdach projektuje się wykonanie

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

balustrad szczeblinkowych, dopuszcza się odtworzenie istniejących z dostosowaniem do obowiązujących przepisów.

4.10.2. Model obliczeniowy obiektu

Obliczenia statyczno-wytrzymałościowe konstrukcji mostu wykonano na podstawie normy PN-EN 1992-1-1, PN-EN 1992-2, PN-EN 1993-1-1, PN-EN 1993-1-5, PN-EN 1993-2, PN-EN 1994-1-1, PN-EN 1994-2, PN-EN 1997-1. Wymiary elementów konstrukcji przyjęto zgodnie z rysunkami koncepcyjnymi. Konstrukcję mostu sprawdzano na obciążenie stałe (ciężar własny oraz wyposażenie), obciążenia zmienne tłumem, obciążenie zmienne taborze samochodowym (klasy I) oraz pojazdy MLC (klasy I) dla ruchu dwukierunkowego i jednokierunkowego przy taborze samochodowym i gąsienicowym. Wykonano model e 1+2 p 3 oraz dwa modele e 1+2 p 2.

4.10.3. Główne parametry geometryczne projektowanego mostu docelowego

Projektowany most posiadać będzie następujące parametry:

- | | |
|--|--------------|
| • klasa obciążenia | I, |
| • klasa drogi | Z, |
| • światło poziome pod obiektem | ok. 7,39 m, |
| • światło pionowe pod obiektem | ok. 3,59 m, |
| • długość całkowita mostu (z uwzględnieniem skrzydeł) | ok. 17,91 m, |
| • szerokość całkowita obiektu (prostopadle do osi drogi) | 13,20 m, |
| • skos | ok. 81 ° |

4.10.4. Przeznaczenie obiektu

Obiekt umożliwia przekroczenie przeszkody jaką jest rów R-E.

4.10.5. Nośność obiektu

Nowy obiekt został zaprojektowany na obciążenia klasy I wg. PN-EN 19912:2007 Eurokod 1: Oddziaływania na konstrukcje – Część 2: Obciążenia ruchome mostów.

4.10.6. Forma architektoniczna

Głównym czynnikiem wpływającym na formę architektoniczną i ukształtowanie w planie jest funkcja obiektu oraz lokalizacja i charakter otaczającej go zabudowy. Przebudowywany obiekt zostanie odtworzony wizualnie zgodnie z obiektem pierwotnym, zachowując jego charakter oraz ukształtowanie. Nowe elementy oraz konstrukcja mostu poprawią jego odbiór estetyczny, umożliwią dopasowanie do krajobrazu oraz harmonijne wpisanie się obiektu w otaczającą zabudowę.

4.10.7. Kolorystyka

Przewiduje się następującą kolorystykę:

- nawierzchnia jezdni: naturalny kolor jezdni asfaltowej,
- nawierzchnia chodnika: szara,
- balustrady betonowe obłożone klinkierem: naturalny kolor cegły,
- konstrukcja sklepienia obłożona klinkierem: naturalny kolor cegły
- balustrady stalowe: czarne.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

4.10.8. Konstrukcja mostu

4.10.8.1. Ustrój nośny

Zakłada się wykonać przęsło sklepienie o długości 12,50 m (łącznie z fundamentem, bez uwzględnienia skrzydeł) oraz szerokości 13,20 m.

Projektuje się wykonać sklepienie żelbetowe grubości 50 cm do 100 cm posadowione na fundamencie żelbetowym o grubości 100 cm. Ponadto projektuje się wykonanie ścian czołowych o gr. 42 cm obłożonych klinkierem ułożonym na kleju elastycznym. Grubość okładziny ceglanej wraz z klejem powinna wynosić ok. 3 cm. W celu oparcia pierwszej warstwy na ścianach czołowych i oczeplu należy montować podstawę z kątownika ze stali nierdzewnej montowanego w sposób trwały na kołki do konstrukcji żelbetowej. Skrzydła istniejącego obiektu należy odtworzyć jako ceglane zgodnie ze stanem istniejącym zachowując walory estetyczne i nawiązując do ukształtowania terenu.

Wszystkie powierzchnie żelbetowe narażone na działanie czynników atmosferycznych powinny zostać pokryte malarską powłoką antykarbonatyzacyjną.

4.10.8.2. Posadowienie obiektu

Posadowienie obiektu projektuje się jako bezpośrednie. Wykonaną ławę fundamentową należy obić z wszystkich stron grodzicami stalowymi traconymi GU 16-400 o długości 8 m.

4.10.8.3. Wyposażenie obiektu

Nawierzchnia jezdni na obiekcie i dojazdach

Konstrukcja nawierzchni jezdni na moście i dojazdach zgodnie z branżą drogową pkt. 6.4 opracowania.

Hydroizolacja i odwodnienie

Projektuje się wykonanie hydroizolacji z żywic epoksydowych na górnej powierzchni sklepienia żelbetowego. Bezpośrednio na hydroizolacji ułożyć warstwę geowłókniny drenażowej. Na powierzchniach żelbetowych skrzydeł oraz fundamentów od strony gruntu zastosować bitumiczną powłokę ochronną.

W celu odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z obiektu przewiduje się skierowanie wód wykształtanymi spadkami poprzecznymi (2% na jezdni, 3% na chodniku), a następnie spadkiem podłużnym do wpustów, skąd zostaną odprowadzone do rowu pod mostem.

Zaprojektowano drenaż zaprzeczółkowy perforowany o średnicy 110 mm odprowadzający wodę za obiektem na skarpy.

Elementy wyposażenia obiektu

Na obiekcie projektuje się montaż wyniesionych na min. 14 cm ukosowanych krawężników kamiennych posadowionych na ławie z oporem.

Jako elementy zabezpieczenia ruchu przyjęto balustrady ceglane odtwarzane na wzór istniejących z dostosowanym wysokościowo pochwytem dla pieszych. Na dojazdach balustrady szczeblinkowe.

Otoczenie obiektu

Projektuje się całościową rozbiórkę istniejącego obiektu. W ramach inwestycji wyprofilowane zostaną skarpy w otoczeniu obiektu.

Na szerokości mostu oraz na odcinku dojazdowych zostanie wykonane umocnienie oraz reprofilacja skarp. Na dojazdach do mostu projektuje się odtworzenie muru oporowego kamiennego.

W zakresie urządzania zieleni, przewiduje się wycinkę drzew wymienione w pkt.4.5 .

Cały teren przyległy do obiektu zostanie uporządkowany a miejsca objęte robotami ziemnymi obsiane trawą.

Urządzenia obce

W stanie istniejącym przez obiekt przebiega sieć telekomunikacyjna oraz sieć elektroenergetyczna zasilająca oświetlenie drogi, na czas prowadzenia robót sieci zostaną zabezpieczone.

Projektuje się przebudowę istniejącego wodociągu zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz przebudowę istniejącej kanalizacji deszczowej.

Znaki wysokościowe

Dla obiektu przewiduje się umieszczenie znaków wysokościowych w następujących miejscach:

- po 4 szt. (razem 8 szt.) – na każdej podporze,
- po 1 szt. (razem 6 szt.) – na ustroju nośnym w kluczu po obu stronach i nad każdą podporą nad każdą podporą.

Dodatkowo w rejonie obiektu należy wykonać jeden stały znak wysokościowy dowiązany do niwelacji państwowej. Pozostałe znaki wysokościowe należy powiązać ze znakiem stałym.

4.10.9. Zasyпки za obiektem

Bezpośrednio za obiektem ułożyć warstwę z gruntów nieprzepuszczalnych tj. z gruntu stabilizowanego cementem, a nie ułożyć geowłókninę drenażową. Kolejne zasyпки należy wykonać z gruntów niespoistych o zróżnicowanym uziarnieniu, przepuszczalnych. Nie należy stosować gruntów wysadzinowych, zanieczyszczonych, pęczniejących i zamarzniętych. Poszczególne warstwy układać w spadku dostosowanym do niwelety jezdni, w stanie wilgotności zbliżonej do optymalnej. Zasyпkę zagęszczać do $I_s=1,00$.

Do obowiązków Wykonawcy robót, w ramach projektu technologicznego, należy wykonanie konstrukcji zabezpieczenia wykopów.

4.10.10. Umocnienie skarp i dna rowu

Projektuje się oczyszczenie terenu z roślin oraz zanieczyszczeń pod obiektem. Uporządkowanie terenu w obrębie obiektu polegać będzie na oczyszczeniu i profilacji poboczy, stożków i skarp, odmulenie dna rowu, uporządkowanie koryta, zasypanie nierówności i wyrw terenu. Przewiduję się reprofilację i zabezpieczenie przed rozmywaniem przez umocnienie dna i skarp cieku.

Umocnienie skarp cieku i stożków nasypowych wykonane zostaną narzutem kamiennym na betonie. W stopie skarp brzegowych wykonana zostanie palisada z zaimpregnowanych palików drewnianych, palik przy paliku o średnicy 16 cm. Zakres umocnienia koryta rzeki przewidziano

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

w odległości 5m przed i za obiektem w tej odległości należy wykonać gurt z bali drewnianych o średnicy $\varnothing 25$ cm i długości 200 cm w dnie oraz na skarpach. Za gurtem dalszy odcinek końcowy umocnionego dna wykonany zostanie w postaci pryzmy z kamienia łamanego ciężkiego o granulacji 25-35 cm, na długości 2,0 m i miąższości ok. 50 cm.

4.11. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

W ramach przedmiotowej inwestycji w celu spełnienia przepisów zawartych w Ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. 2019 poz. 2410 z późn. zm.) projektuje się w poboczu, po wschodniej stronie jezdni drogi powiatowej nr 2985S objętej inwestycją, kanał technologiczny.

Na końcach kanału technologicznego zastosowano studnie SKR-2 w ilości 2 szt. Kanał przechodzi pod chodnikiem służbowym na obiekcie i dalej idzie pod chodnikiem oraz w poboczu drogi. Przyjęto kanał technologiczny uliczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne tj. wykonany z jednej rury osłonowej o średnicy 110 mm oraz trzech rur światłowodowych i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy 40 mm.

4.12. KANALIZACJA DESZCZOWA

Wody opadowe i roztopowe, które są przedmiotem niniejszego opracowania będą odprowadzane z mostu oraz drogi wpustami WP 1, WP2 podłączonych do kanalizacji deszczowej odprowadzającej wodę z jezdni oraz chodników do wylotów WYL1, WYL2 i WYL3 zlokalizowanych w rowie R-E.

Projektuje się odprowadzane z mostu oraz drogi powiatowej nr 2985S wpustami WP1, WP2, podłączonymi do kolektorów odwadniających, których funkcją będzie odprowadzenie wód poza obiekt do wylotów WYL1 oraz WYL2.

Ilość wód odprowadzanych z przedmiotowej inwestycji wylotami:

WYL1 o średnicy DN 500 mm wynosi $Q_{\max.s} = 0,0295 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{śr.r}} = 1441,60 \text{ m}^3/\text{r}$,

WYL2 o średnicy DN 200 mm wynosi $Q_{\max.s} = 0,0036 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{śr.r}} = 173,83 \text{ m}^3/\text{r}$,

WYL3 o średnicy DN 200 mm wynosi $Q_{\max.s} = 0,0003 \text{ m}^3/\text{s}$, $Q_{\text{śr.r}} = 15,03 \text{ m}^3/\text{r}$,

Bilans jakościowy ścieków opadowych określono zgodnie z „Wytycznymi prognozowania stężenia zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w ściekach z dróg krajowych” wg Zarządzenia nr 29 GDDKiA (październik 2006r.).

4.13. SIEĆ WODOCIĄGOWA

Układ sieci wodociągowej w stanie istniejącym koliduje z planowaną inwestycją, w związku z czym konieczna jest jego przebudowa. Występujący w tym obszarze odcinek wodociągu należy zlikwidować i przewidzieć jego odtworzenie w nowej lokalizacji. Przewiduje się zlokalizowanie przebudowywanego odcinka wodociągu zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektuje się wodociąg o średnicy 225 mm, rury PEHD PE100, RC SDR11, PN16.

4.14. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne wykonać zgodnie z normą PN-B-10736:1999 „Roboty ziemne. Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych. Warunki techniczne wykonania”.

W miejscach gdzie jest to możliwe wykop należy wykonać mechanicznie, szacunkowo 80% mechanicznie, 20 % ręcznie.

Przewody należy układać w wykopie na podsypce piaskowej. Wykopy pod montaż rur należy wykonać zgodnie z przepisami BHP.

Każdy wykop o ścianach pionowych i głębokości poniżej 1,0 m musi być umocniony w sposób uniemożliwiający osunięcie ziemi. Sposób zabezpieczenia i oznakowania wykopów powinien być określony w Planie BIOZ opracowanym przez Kierownika budowy lub inną uprawnioną do tego osobę.

Przed ułożeniem rurociągu należy z wykopu wypompować ewentualnie nagromadzoną wodę opadową oraz gruntową. Na terenie objętym inwestycją zostały wykonane badania geologiczne – wg oddzielnego opracowania.

Po ułożeniu rur kanał zasypać piaskiem na grubość 0,3 m ponad wierzch rury ubijając po bokach warstwami co 0,1 m. Przed zasypaniem należy wykonać pomiary geodezyjne ułożonych rur oraz dokonać odbioru technicznego.

Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieść w sposób zapewniający ich eksploatację.

Wykonanie podsypki i obsypki zgłosić do odbioru.

4.15.POSADOWIENIE KANAŁÓW

Jako materiał na podsypkę, obsypkę i zasypkę stosować grunty piaszczyste, jednorodne o grubości ziaren $\leq 31,5$ mm.

Kanały należy układać w wykopie na podsypce piaskowej o parametrach jw.

Podsypka powinna posiadać grubość 15 cm po zagęszczeniu.

Należy jak najszybciej po wykonaniu i odbiorze kanału zasypać wykop z odpowiednim zagęszczeniem i dopiero przerwać pompowanie wody gruntowej – jeżeli będzie taka konieczność.

Na gruncie rodzimym należy wykonać podsypkę z piasku lub pospółki zagęszczoną do min. 0,95 według Proctora. Podsypkę należy wykonać takim sposobem jak projektowane kanały z wgłębieniami na kielichy.

Rury ułożone z odpowiednim spadkiem na podłożu należy obsypać piaskiem do wysokości 30 cm ponad jej zwieńczenie. Piasek zagęszczać po obu stronach rury (starannie podbijając pachy i nie dotykając rury), do góry rury, a następnie lekkim sprzętem zagęścić całą obsypkę. Powyżej grunt piaszczysty (dający się zagęścić) zagęszczony co najmniej do 0,95 wg Proctora, a w ulicach do 0,99 wg Proctora.

W obrębie rury (w obsypce) nie powinny znajdować się kamienie lub inne twarde przedmioty. Należy zwrócić szczególną uwagę, aby przy pracach ziemnych realizujących podziemne uzbrojenie liniowe w ciągach drogowych, zasypywanie wykopu odbywało się w sposób kontrolowany. Obejmować to powinno zasypywanie z zagęszczaniem warstwowym oraz kontrolą stanu zagęszczenia zasypów. Prace te powinny być prowadzone w sposób, który przywróci podłożu gruntowemu stan nośności z przed rozformowania gruntów nasypowych i rodzimych.

Kolejność wykonywania poszczególnych elementów kanalizacji deszczowej określi Wykonawca robót w zależności od przyjętego ostatecznie etapowania robót.

4.16.ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Prace rozbiórkowe prowadzone będą sposobem mechanicznym, z wykorzystaniem sprzętu do prac wyburzeniowych oraz sprzętu specjalistycznego do przenoszenia elementów wielkogabarytowych. Zakłada się, wykorzystanie sprzętu takiego jak:

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

- frezarki, sprężarki i młoty pneumatyczne,
- piły do cięcia betonu,
- koparki hydrauliczne z odpowiednim osprzętem kruszącym,
- palniki acetylenowo-tlenowe do cięcia zbrojenia i elementów stalowych,
- żuraw samochodowy o momencie udźwigu dostosowanym do ciężaru elementów demontowanych oraz planowanego zasięgu pracy – stanowiska pracy za przyczółkami oraz obok obiektu, z poziomu terenu,
- koparki, ładowarki, samochody samowyładowcze – do załadunku i wywozu materiałów z rozbiórki.

Zastrzega się możliwość korzystania z innego zaplecza sprzętowego, w przypadku szczególnych zabiegów technologicznych, wynikających z przyjętej przez Wykonawcę technologii wykonania robót.

Wykonawca zabezpieczy przestrzeń pod mostem kurtynami ochronnymi (np. siatki o drobnych oczkach) lub szczelnymi pomostami, tak aby ewentualne spadające drobno wymiarowe elementy betonowe podczas rozbiórki nie znalazły się w rzece, a zatrzymały na kurtynach. Po rozebraniu pomostu kurtynę wraz z materiałem z rozbiórki należy usunąć. Na czas prowadzenia robót rozbiórkowych wykonawca przewidzi drogi dojazdowe/technologiczne utwardzone, celem wyeliminowania możliwości zanieczyszczenia gruntu i wód rzeki substancjami ropopochodnymi. Ponadto drogi technologiczne będą stanowiły drogę ewakuacji sprzętu budowlanego w przypadku spodziewanego przyboru wód rzeki, w tym wód powodziowych.

4.17. OCHRONA KONSERWATORSKA

Urząd Miasta w Pyskowicach wydał dla przedmiotowej inwestycji opinię (pismo o znaku PPI.4120.004.2020 z dnia 06.07.2020 r.), w której potwierdzono, że przedmiotowy obiekt mostowy nie jest objęty ochroną konserwatorską (w tym nie jest wpisany do rejestru zabytków).

5. REALIZACJA ROBÓT

5.1. TECHNOLOGIA

5.1.1. INFORMACJE OGÓLNE

Wykonawca opracuje projekt technologiczny rozbiórki obiektu zgodnie z przyjętą kolejnością robót i z uwzględnieniem charakteru konstrukcji (sklepienie) i otoczenia.

Przy prowadzeniu prac polegających m.in. na rozbiórce obiektu, należy wykonać konstrukcje wsporcze zabezpieczające przed niekontrolowanym zawaleniem się konstrukcji, wygradzenie cieku lub pomosty robocze, uniemożliwiającą przedostanie się odpadów na teren pod obiektem i do rzeki. Wybór sposobu zabezpieczenia należy do Wykonawcy robót. Wygradzenie powinno zapewniać bezpieczeństwo osób realizujących prace remontowe oraz być szczelne ze względu na prace polegające na czyszczeniu i pokrywaniu antykarbonatyzacyjnym elementów konstrukcji.

Prace powinny być wykonywane z zachowaniem wszelkich zasad BHP.

Wykonawca robót musi zapewnić sobie niezbędny sprzęt, m.in. do:

- wybrania i składowania urobku ze stref zapleczy,
- ułożenia i zagęszczenia nowych warstw gruntu,
- rozbiórki elementów żelbetowych,
- czyszczenia i naprawy konstrukcji żelbetowych,
- montażu konstrukcji stalowej,

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

- wykonania pomiarów kontrolnych i powykonawczych.

5.1.2. TECHNOLOGIA I KOLEJNOŚĆ PROWADZONYCH ROBÓT

Harmonogram robót będzie zależał od liczebności osobowej brygady oraz długości tygodnia pracy. Cykl ten można skrócić, np. przez zwiększenie liczebności brygady roboczej, wydłużenie czasu pracy, bądź przez wprowadzenie pracy wielozmianowej.

Wykonanie rzeczywistego harmonogramu robót należało będzie do obowiązków Wykonawców przed przystąpieniem do robót.

Wydzielono następujące grupy robót:

- Prace przygotowawcze.
- Prace budowlane zasadnicze związane z rozbiórką i budową mostu.
- Prace porządkowe.

Prace przygotowawcze:

- a) przygotowanie placu budowy, ogrodzenie terenu budowy i wprowadzenie czasowej organizacji ruchu (praca z utrzymaniem ruchu po jednym pasie), zabezpieczenie terenu pod obiektem,
- b) inwentaryzacja geodezyjna,
- c) odhumusowanie terenu w obrębie prowadzonych prac.

Prace zasadnicze:

- a) wykonanie zabezpieczenia przestrzeni pod obiektem.
- b) zabezpieczenie sieci i urządzeń obcych.
- c) wykonanie prac rozbiórkowych nawierzchni, wyposażenia mostu oraz przęsła obiektu.
- d) wykonanie nowego obiektu sklepionego wraz z posadowieniem,
- e) wykonanie skrzydeł ceglanych,
- f) wykonanie okładzin ceglanych,
- g) wykonanie nowych elementów wyposażenia takich jak chodniki, krawężniki kamienne, izolacje przeciwwodne oraz balustrady.
- h) wykonanie nowej nawierzchni jezdni.
- i) przywrócenie docelowej organizacji ruchu.

Wykonawca robót opracuje wszelkie niezbędne dokumentacje technologiczne potrzebne do prawidłowej realizacji robót i uzyska stosowne uzgodnienia (o ile okaże się to niezbędne).

Prace porządkowe:

- a) profilowanie skarp, wykonanie humusowania i obsianie trawą,
- b) likwidacja placu budowy, uporządkowanie terenu objętego inwestycją i przywrócenie ruchu po obiekcie.

5.2. NADZÓR BUDOWLANY

W czasie trwania realizacji inwestycji Inwestor zapewni pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru przez osobę z odpowiednimi uprawnieniami.

5.3. UWAGI

Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z przedmiotową dokumentacją projektową w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym oraz szczegółowej inwentaryzacji mostu.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”

w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich w Pyskowicach”.

Wykonawca opracuje projekt czasowej organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi i budowy mostu oraz opracuje szczegółowe projekty technologiczne w tym m.in. rozbiórki obiektu, zabezpieczenia wykopów. W przypadku wykorzystania konstrukcji do realizacji połówkami należy opracować stosowną dokumentację określającą warunki i sposób dostosowania obiektu do bezpiecznego użytkowania w czasie realizacji robót.

Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony.

Podczas wykonywania robót należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn. Za bezpieczeństwo i ochronę zdrowia w trakcie budowy odpowiada Kierownik Budowy, który musi spełnić wymagania Prawa budowlanego.

Wykonanie prac budowlanych należy powierzyć specjalistycznej firmie budowlanej mającej doświadczenie w wykonawstwie remontu żelbetowych i murowanych przęseł konstrukcji mostowych.

Teren budowy powinny być ogrodzone i zabezpieczone przed wejściem osób postronnych, a tablica budowy z umieszczonymi na niej numerami alarmowymi powinna być ustawiona w miejscu widocznym.

Po zakończeniu prac, teren inwestycji należy uporządkować i pozostawić wszystkie elementy w stanie niepogorszonym.

Kolorystykę elementów konstrukcji należy uzgadniać z Zamawiającym na etapie realizacji.

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul.
Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

dla zadania: „Przebudowa mostu wraz rozbudową drogi powiatowej Nr 2985S – ul.
Powstańców Śląskich w Pyskowicach”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

M-01

dla zadania: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2985S – ul. Powstańców Śląskich
wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową w jego miejscu nowego mostu oraz
przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w miejscowości Pyskowice,
gmina Pyskowice, powiat gliwicki, województwo śląskie”
w ramach realizacji inwestycji nazwanej przez Inwestora:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 2985S – ul. Powstańców
Śląskich w Pyskowicach”.

ZAŁĄCZNIKI



OKK 7131-176/2007/07

Wrocław, 20 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Adam Mirosław Stempniewicz

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 15 sierpnia 1974 r. w Zgorzelcu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 97/DOS/07

w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Mirosław Stempniewicz posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień inżyniera budowlanego w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – poddawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Adam Mirosław Stempniewicz
Ul. Polska 11/82
51-354 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

Mgr inż. Bronisław Wosiek

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk

Pan Adam Mirosław Stempniewicz jest uprawniony
W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane,
w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r.

1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:

- a) drogowy obiekt inżynierski: w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

2) obliczania światła mostów i przepustów

3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie wwv specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają
do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

Mgr inż. Bronisław Wosiek

1. mgr inż. Bronisław Wosiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Janiarczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-K8S-S3I-QKT *

Pan Adam Mirosław Stempniewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0507/07
adres zamieszkania ul. Gorlicka 71/3, 51-314 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-03 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna

OKK 7131-192/2009/09

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

na d a j e

Panu

Szymon Tadeusz Gruba

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 28 października 1981 r. w Kocku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 119/DOŚ/09

w specjalności mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Szymon Tadeusz Gruba posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od niniejszej decyzji służy obwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Szymon Tadeusz Gruba
Ul. Bolesława Prusa 22/5
50-319 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wójszek
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wójszek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Szymon Tadeusz Gruba jest uprawniony:

W specjalności mostowej - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.
 - 2) obliczania światła mostów i przepustów,
 - 3) sprawowania nadzoru nadzoru autorskiego,
 - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wójszek
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wójszek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-JQ3-QX6-FNK *

Pan Szymon Tadeusz Gruba o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0436/09

adres zamieszkania ul. Prusa 22/5, 50-319 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-11 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-10/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Błażej Cezary Bartoszek

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 14 maja 1990 r. w Sieradzu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0368/PBM/17

w specjalności inżynierskiej mostowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz.1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Błażej Cezary Bartoszek
Ul. Prądyńskiego 49/9
50-433 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Błażej Cezary Bartoszek
jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej mostowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektów budowlanych, takich jak:
 - 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- obliczania światła mostów i przepustów,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej mostowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
Przewodniczący
Okręgowego Komitetu Etapizacji

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapiński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-M34-QKZ-7LQ *

Pan Błażej Cezary Bartoszek o numerze ewidencyjnym DOŚ/BM/0163/18
adres zamieszkania ul. Prądyńskiego 49/9, 50-433 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1984r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po zbadaniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Adam Pawluczki

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 264/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Adam Pawluczki jest uprawniony

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 16 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postępi składow powierzchni oraz przepust;
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie ww specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2008r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Określona Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołu z rozważenia kwalifikacyjnego oraz z przeniesionego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawluczki posiada wymagane przesłanki wykształcenia i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane - poddanej do wykonania samodzielných funkcji technicznych w budownictwie decyzji o upoważnieniu do samodzielných funkcji technicznych Inspektor Budownictwa oraz wpis na listy członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzonej zaświadczaniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji skazy, odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Państwowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOŚB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
KRAJOWA KOMISJA Kwalifikacyjna



Otrzymują:
1. Pan Adam Pawluczki
Ul. Szabolcowa Chłopskich 77/2
58-500 Dzierżoniów
2. Okręgowa Izba Inżynierów
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. inna

1. prof. dr inż. Kazimierz Cześnik
2. dr inż. Zofia Zajączkowska
3. mgr inż. Małgorzata Mądryńska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-G1C-2MB-9XF *

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżonów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-465/2019/19

Wrocław, dnia 16 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1186, z późniejszymi zmianami*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Rafał Piotr Rybak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 1 sierpnia 1986 r. w Kępnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0392/PBD/19

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Otrzymują:

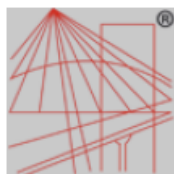
1. Pan Rafał Piotr Rybak
Ul. Zielińskiego 42/55
53-534 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Anna Szczepkowska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-W3N-9M6-KCQ *

Pan Rafał Piotr Rybak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0191/20
adres zamieszkania ul. Zielińskiego 42/55, 53-534 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-17 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI
RR.IX.U-1.7131-1571/02

Wrocław, dnia 20 grudnia 2002 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami), w związku z art. 1 ust. 2 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23, poz. 221)

n a d a j ę

Panu **Jackowi Adamowi Kuziora**
inżynierowi z kierunku inżynierii środowiska
urodzonemu dnia 29 lutego 1972 w Stalowej Woli

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 247/02/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

UZASADNIENIE

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późniejszymi zmianami) stwierdziła, że Pan Jacek Adam Kuziora posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Jacek Adam Kuziora
ul. Lwowska 37/11
53-525 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za Wojewodę Dolnośląskiego
Janusz Durgielaniec
DYREKTOR WYDZIAŁU
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HYB-HEV-KRB *

Pan Jacek Adam Kuziora o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0303/04
adres zamieszkania ul. Lwowska 37/11, 53-515 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-12 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 9 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



*

Wrocław, dnia 27 - XII - 1989 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I ARCHITEKTURY
pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 688/89/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 5 ust. 1 pkt. 1.

i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,
poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Jan K O P E C
(imię i nazwisko)

magister inżynier urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 27 grudnia 1936 r. w Bojanowie

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(nazwa funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynieryjnej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-WUZ-C8E-H29 *

Pan Jan Kopeć o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/3435/01
adres zamieszkania ul. Lwowska 37/11, 53-515 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-16 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

